

Distel

**Installatie-instructies
voor reserveonderdelen
voor Distel boomklimsporen**

Nederlands

Inhoudsopgave

1. Algemene informatie	3
Reserveonderdelen	3
Onderdeel nomenclatuur	3
2. Bevestiging en aanhaalmoment van de bouten	6
3. Bevestiging van de afzonderlijke reserveonderdelen	7
Spikes/Punt (20.001, 20.002, 20.003, 20.004)	7
Onderste klikgespen, onderste klittenbandriemen (20.010 und 20.020)	8
Onderste ratelgespbanden, onderste Classic-banden (20.030 und 20.050)	9
Geleideoog voor ratelgespbanden en Classic-banden (20.051)	9
Beschermkappen (20.200, 20.300 und 20.600)	10
Bovenste banden (20.110 und 20.120)	10
Pads (20.800 und 20.900)	11
Pads met banden (20.910 und 20.920)	11

1. Algemene informatie

Voordat u Distel klimsporen gebruikt en/of reserveonderdelen installeert, moet u de algemene gebruiksaanwijzing voor Distel klimsporen lezen, in acht nemen en opvolgen.

De installatie-instructies in paragraaf 3 beschrijven alleen de bevestiging van de afzonderlijke onderdelen aan één kant (links of rechts). Nadat de installatiestappen met succes zijn voltooid, herhaalt u de stappen voor de andere kant. Alle onderdelen die onder paragraaf 3 worden vermeld, worden per paar geleverd. De installatiestappen moeten daarom worden uitgevoerd op zowel de linker- als de rechterklimspoor.

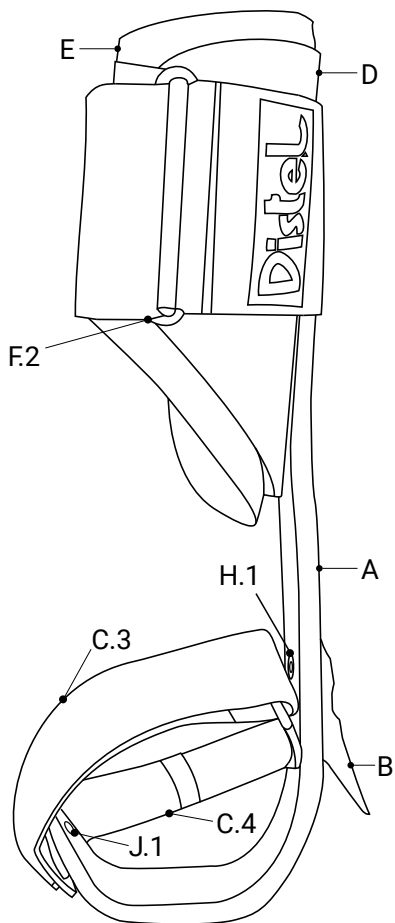
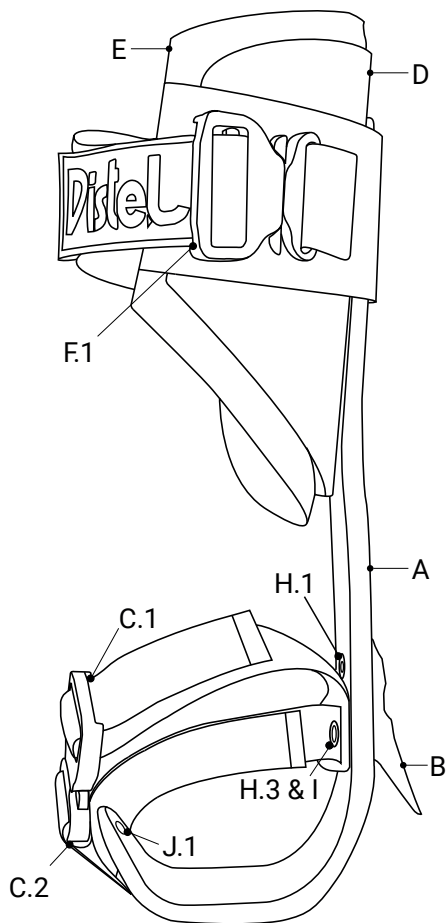
Reserveonderdelen

Alle onderdelen, behalve de beugel, zijn verkrijgbaar als reserveonderdelen. Gebruik alleen Distel reserveonderdelen. Het vijfcijferige artikelnummer staat vermeld in de onderstaande tabel.

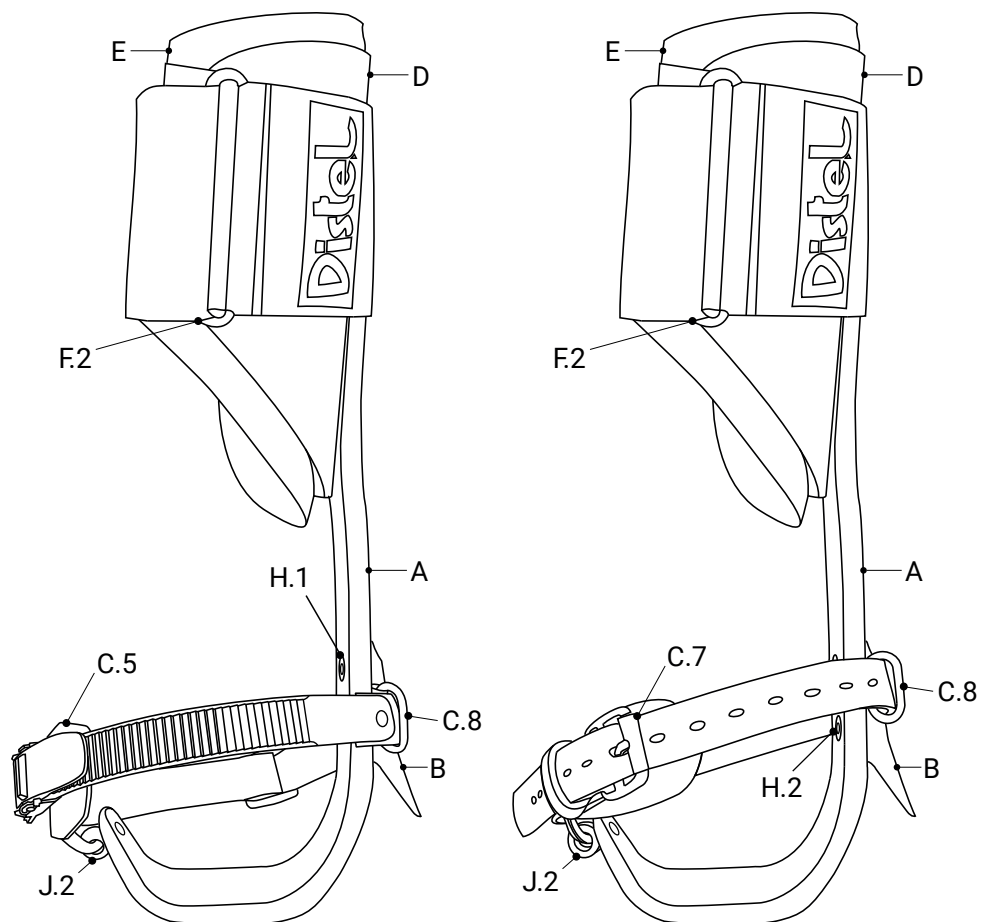
Onderdeel nomenclatuur

(A) Schachten en beugels		
11.###		Staal
12.###		Aluminium-Classic 3 & 3.1
13.###		Carbon 3 & 3.1
15.###		Aluminium-Plus by DMM
(B) Spikes/Punten		
20.001	B.1	USA kort
20.002	B.2	USA lang
20.003	B.3	Heidelberg/European
20.004	B.4	USA Gemiddeld
(C) Onderste banden		
20.010	C.1 C.2	Klikgespen met vrouwelijk deel (C.1) en mannelijk deel (C.2)
20.020	C.3 C.4	Klittenbandriemen met wreefband (C.3) en ingenaaide ring met riem (C.4)
20.030	C.5 C.6	Ratelgespanen (C.5) met sleutelring (C.6)
20.050	C.6 C.7	Classic-banden (C.7) met sleutelring (C.6)
20.051	C.8	Geleideoog
(D) Beschermkappen		
20.200*	D	Rode beschermkappen
20.300*	D	Rode beschermkappen met print
20.600*	D	Zwarte beschermkappen met print
	D1 D2	* met witte klittenband (D.1) en zwarte klittenband (D.2)

(E) Pads		
20.800		Pads Classic
20.900		Pads Plus
20.910	E, F.1	Pads met klikgespen
20.920	E, F.2	Pads met klittenbandriemen
(F) Bovenste banden		
20.110	F.1	Klikgespen
20.120	F.2	Klittenbandriemen
(H) Schroeven voor het bevestigen van spikes		
20.820	H.1	M8x20 Verzonken schroef Torx 45
20.825	H.2	M8x25 Verzonken schroef Torx 45
20.830	H.3	M8x30 Verzonken schroef Torx 45
	I	Verlaagde sluitring voor gebruik met H.3 voor klittenbandriemen en klikgespen
(J) Schroeven voor bevestiging van onderste banden		
20.812	J.1	M8x12 flenskop Schroef Torx 45-schroef voor klikgespen en klittenbandriemen
20.070	J.2	Oogbout M8x9 voor Classic-banden en ratelgespanen
(K) Schroeven voor bevestiging van beschermkappen		
20.612	K	M6x12 flenskop Schroef Torx 30



Afbeelding 1: Klimsporen in vooraanzicht



Afbeelding 1: Klimsporen in vooraanzicht

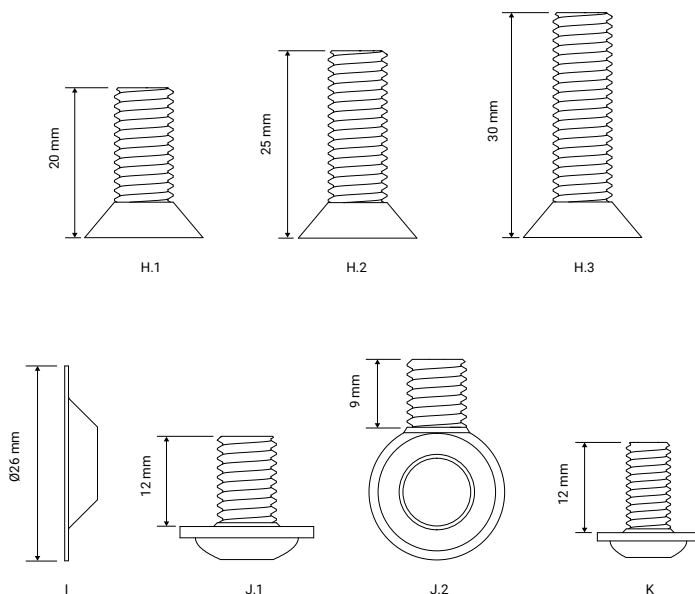
2. Bevestiging en aanhaalmoment van de bouten

Alle bouten die worden gebruikt voor het bevestigen/monteren van de reserveonderdelen moeten worden vastgezet zoals hier vermeld!

Oogbouten **J.2**, die al in gebruik zijn, evenals nieuwe oogbouten, moeten altijd worden vastgezet met een zeer sterk schroefdraadborgmiddel, zoals Loctite 270, wanneer ze worden bevestigd.

Als u schroeven moet losdraaien en opnieuw bevestigen bij het bevestigen van vervangende onderdelen, gebruik dan een middelsterk schroefborgmiddel zoals Loctite 243 voor het opnieuw bevestigen. Meegeleverde nieuwe schroeven zijn meestal voorzien van een vooraf aangebracht schroefborgmiddel (gele of blauwe stip). Als er geen stip aanwezig is, gebruik dan een middelsterk schroefborgmiddel.

De bouten **H.1**, **H.2** en **H.3** moeten worden vastgedraaid met een momentsleutel tot **25 Nm** voor stalen en aluminium klimsporen en **10 Nm** voor carbon klimsporen. De schroeven **J.1** moeten worden vastgedraaid met **10 Nm** op alle klimsporen. De oogbouten **J.2** moeten worden vastgedraaid met minimaal **10 Nm** op alle klimsporen. De bouten **K** moeten worden vastgedraaid met **8 Nm** op alle klimsporen.



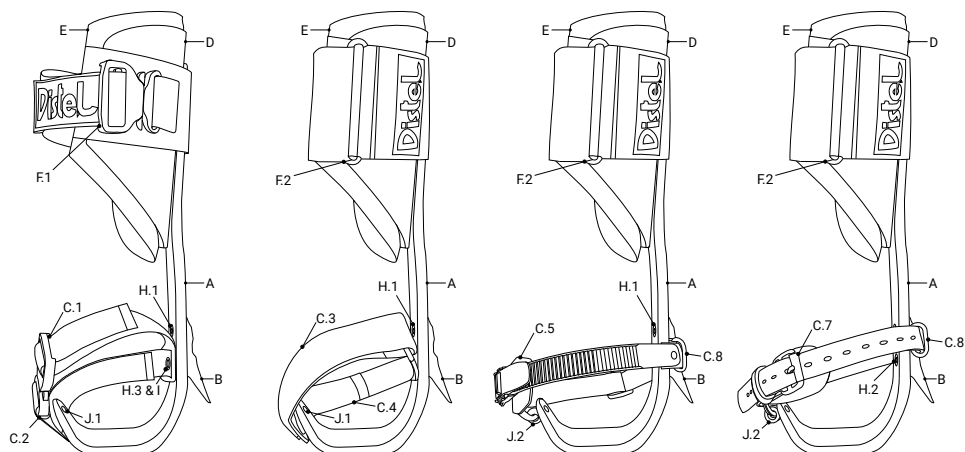
Afbeelding 7: Bouten

3. Bevestiging van de afzonderlijke reserveonderdelen

Spikes/Punten (B): 20.001, 20.002, 20.003, 20.004

Draai de bovenste en onderste bout waarmee de punt vast zit los en verwijder ze. Verwijder de oude punten (B). Plaats de nieuwe punten en bevestig deze met de meegeleverde M8x25-bouten (H.2)

De meegeleverde M8x25-schroeven (H.2) kunnen universeel worden gebruikt op de punt. De oude schroeven die al gebruikt zijn, passen echter vaak beter qua lengte (bijv. M8x20 (H.1) aan de bovenkant en M8x30 (H.3) aan de onderkant voor klittenband en klikbanden). Op deze manier kan er minder vuil in het schroefdraad ophopen en ziet het er verzorgder uit. Bij gebruik van de oude schroeven moet u er altijd voor zorgen dat er schroefborging wordt gebruikt (zie 2.).



Afbeelding 1: Klimsporen in vooraanzicht

Onderste klikgespen (C.1 & C.2): 20.010

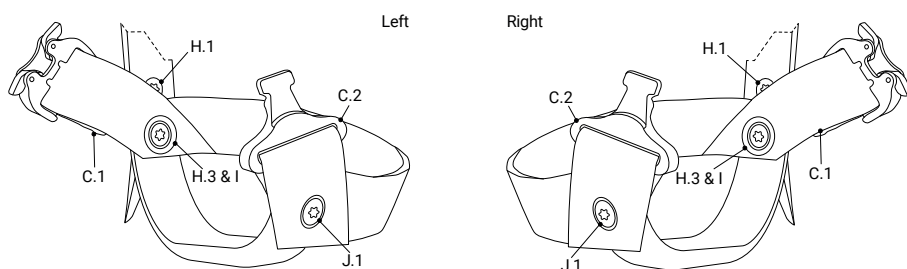
Onderste klittenbandriemen (C.3 & C.4): 20.020

Draai de onderste puntbout en de bout J.1 of de oogbout J.2 los en verwijder deze.

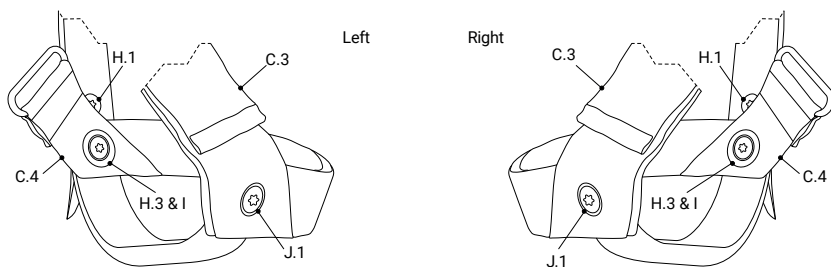
Plaats voor positie 20.010 het vrouwelijke deel (C.1) en het mannelijke deel (C.2) van de klikgesp zoals weergegeven in afbeelding 2.

Voor positie 20.020 plaatst u de wreefband (C.3) en de ingenaaide ring met band (C.4) zoals weergegeven in afbeelding 3.

Om de punt (B) aan de schacht (A) te bevestigen, gebruikt u de meegeleverde M8x30-schroeven (H.3) samen met de sluitring (I) voor de onderste puntschroeven. Voor J.1 gebruikt u de meegeleverde M8x12-schroeven.



Afbeelding 2: Onderste klikgespen



Afbeelding 3: Onderste klittenbandriemen

Onderste ratelgespanden (C.5): 20.030

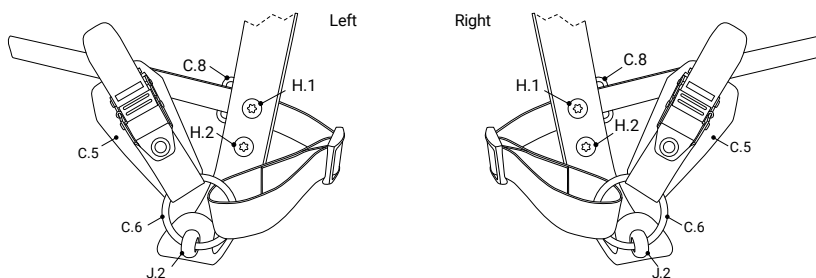
Onderste Classic-banden (C.7): 20.050

Voor de bevestiging hebt u twee M8x9-oogbouten (J.2) nodig. Plaats deze zoals weergegeven in afbeelding 4 of 5. Zet de oogbouten vast met een zeer sterk schroefdraadborgmiddel.

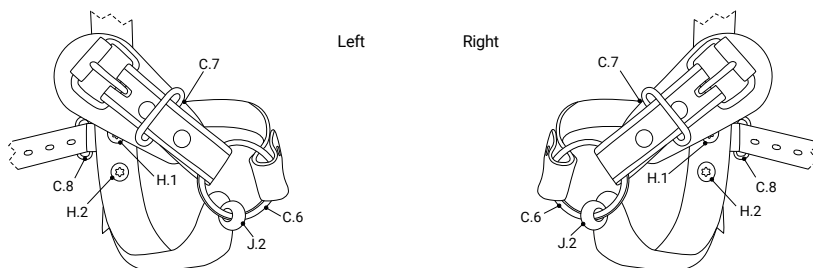
Haal de sleutelring (C.6) door de oogbout en plaats de riem en de gesp zoals weergegeven in afbeelding 4 of 5. De sleutelring moet volledig door de oogbout worden gehaald.

Geleideroog voor ratelgespanden en Classic-banden (C.8): 20.051

Draai de bovenste en onderste puntbouten los en verwijder ze. Plaats de riem van het geleideoog (C.8) in de uitsparing tussen de schacht (A) en de punt (B). Plaats het geleideoog zoals weergegeven in afbeelding 4 of 5. Gebruik de meegeleverde M8x25-schroeven (H.2) voor de bovenste en onderste puntbouten om de punt aan de schacht te bevestigen. Zorg ervoor dat de bovenste puntbout door het gat in de riem van het geleideoog wordt geleid. Leid de Classic-banden door het oog.



Afbeelding 4: Onderste ratelgespanden



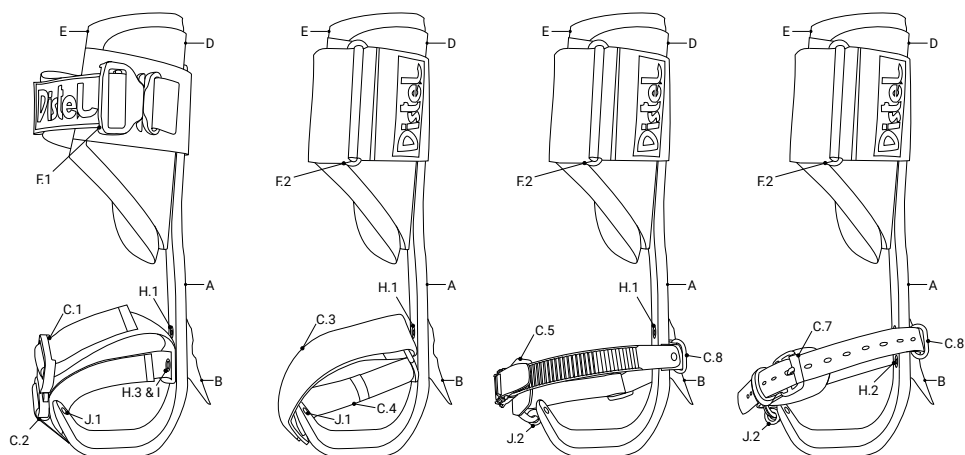
Afbeelding 5: Onderste Classic-banden

Beschermkappen (D): 20.200, 20.300 en 20.600

Verwijder de pad (E) samen met de bovenste riem (F.1 of F.2). Markeer de oorspronkelijke positie van de oude schaal (D). Verwijder de schroeven waarmee de schaal is bevestigd. Plaats de nieuwe schaal op basis van uw markering en bevestig de schaal aan de as (A) met de meegeleverde M6x12 - schroeven (K). Bevestig het kussen stevig in de schaal en leid de riem rond de schaal.

Bovenste banden (F): 20.110 en 20.120

Alleen te gebruiken in combinatie met pads 20.800 of 20.900. Verwijder de oude riem (F). Bevestig de riem aan de buitenkant van de schaal (D) aan het omwikkelde velours van het kussen (E).

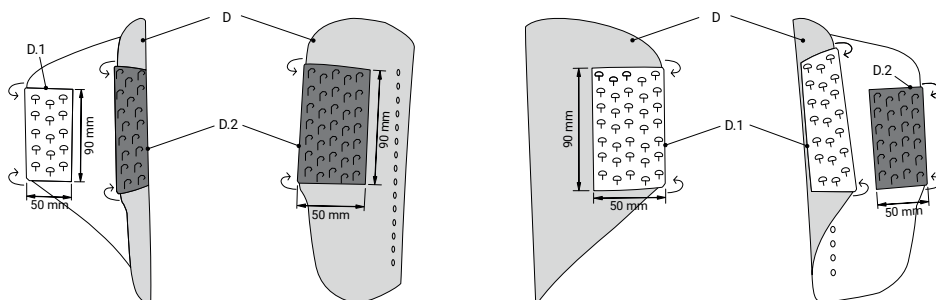


Afbeelding 1: Klimsporen in vooraanzicht

Pads (E): 20.800 en 20.900

Alleen te gebruiken in combinatie met de bijgeleverde zelfklevende klittenbandstrips en bovenste banden 20.110 of 20.120.

Verwijder de oude pad (E) en de bovenste band (F.1 of F.2). Vervang de oude zelfklevende klittenbandstroken die aan de binnen- en buitenkant van de schaal (D) zijn bevestigd door de nieuwe zelfklevende witte (ruwe) klittenbandstroken (D.1) en zwarte (zachte) klittenbandstroken (D.2) die worden meegeleverd. Reinig de schaal na het verwijderen van de oude stroken met een ontvettingsmiddel zoals Spiritus. Plaats de strips zoals weergegeven in afbeelding 6. Druk elke nieuwe plakstrip minstens 60 seconden stevig aan. Bevestig de nieuwe pad stevig in de schaal. Wikkel de vastgenaaide veloursbanden van de pad rond de voor- en achterranden van de schaal en druk de banden stevig aan aan de buitenkant. Bevestig de bovenste band aan de buitenkant van de schaal aan het gevouwen velours van de pad.



Afbeelding 6: Linkerschaal

Pads met banden (E & F.1/F.2): 20.910 en 20.920

Ga te werk zoals beschreven voor Pads (E): 20.800 en 20.900.

© **Burkhard Baumsteigtechnik GmbH & Co. Kg**

08/2026

Distel is een merk van Burkhard Baumsteigtechnik GmbH & Co. Kg
Graf-Zeppelin-Str. 7 | 72525 Muensingen | Duitsland

 www.distelforst.de

 info@distelforst.de

 [@distelforst](https://www.instagram.com/distelforst)