

Distel

**Varaosien asennusohjeet
Distel-kaatokiipeilykengät**

Sisällysluettelo

1. Yleistä tietoa	3
Varaosat	3
Osien nimikkeistö	3
2. Ruuvien kiinnitys ja kiristysmomentti	6
3. Yksittäisten varaosien kiinnitys	7
Piikit (20.001, 20.002, 20.003, 20.004)	7
Alemmat klikkisoljet, alemmat tarranauhat (20.010 und 20.020)	8
Alemmat räikkäsoljet, alemmat Classic-hihnat (20.030 und 20.050)	9
Ohjainrenkas räikkäsoljet ja Classic-hihnat (20.051)	9
Pohjepehmusteen kuoret (20.200, 20.300 und 20.600)	10
Pohjeremmit (20.110 und 20.120)	10
Pehmusteet (20.800 und 20.900)	11
Pehmusteet hihnoilla (20.910 und 20.920)	11

1. Yleistä tietoa

Ennen Distel-kaatokiipeilykengien käyttöön ja/tai varaosien asentamista on luettava, noudatettava ja seurattava Distel-kaatokiipeilykengien yleisiä käyttöohjeita.

Asennusohjeet kohdassa 3 kuvaavat vain yksittäisten osien kiinnittämisen toiselle puolelle (vasemmalle tai oikealle). Kun asennusvaiheet on suoritettu onnistuneesti, toista vaiheet toisella puolella. Kaikki kohdassa 3 luetellut osat toimitetaan pareittain. Asennusvaiheet on siis suoritettava sekä vasemmalla että oikealla kiipeilijällä.

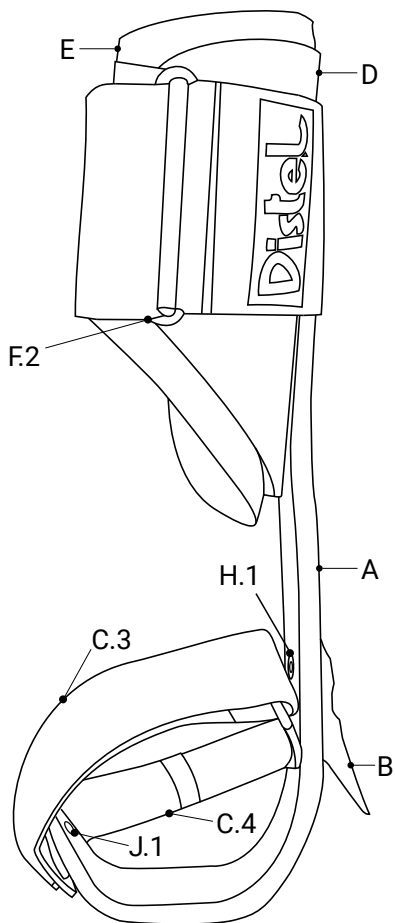
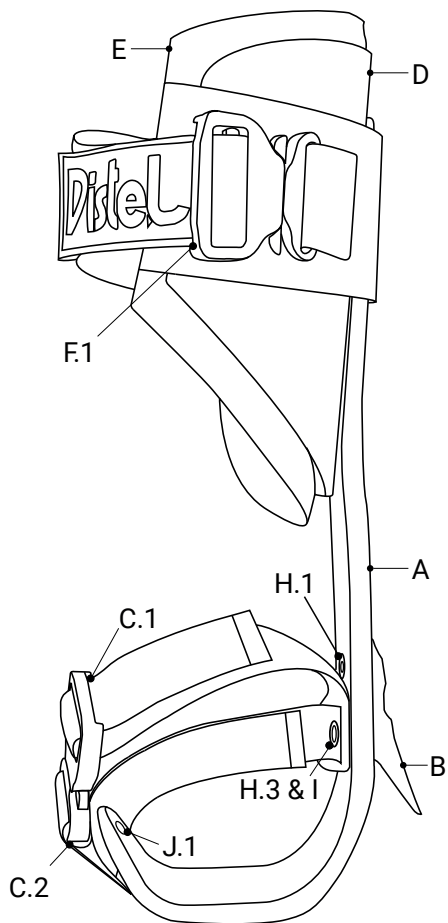
Varaosat

Kaikki osat, varren lukuun ottamatta, ovat saatavana varaosina. Käytä vain Distelin varaosia. Viisinumeroinen tuotenumero on lueteltu alla olevassa taulukossa.

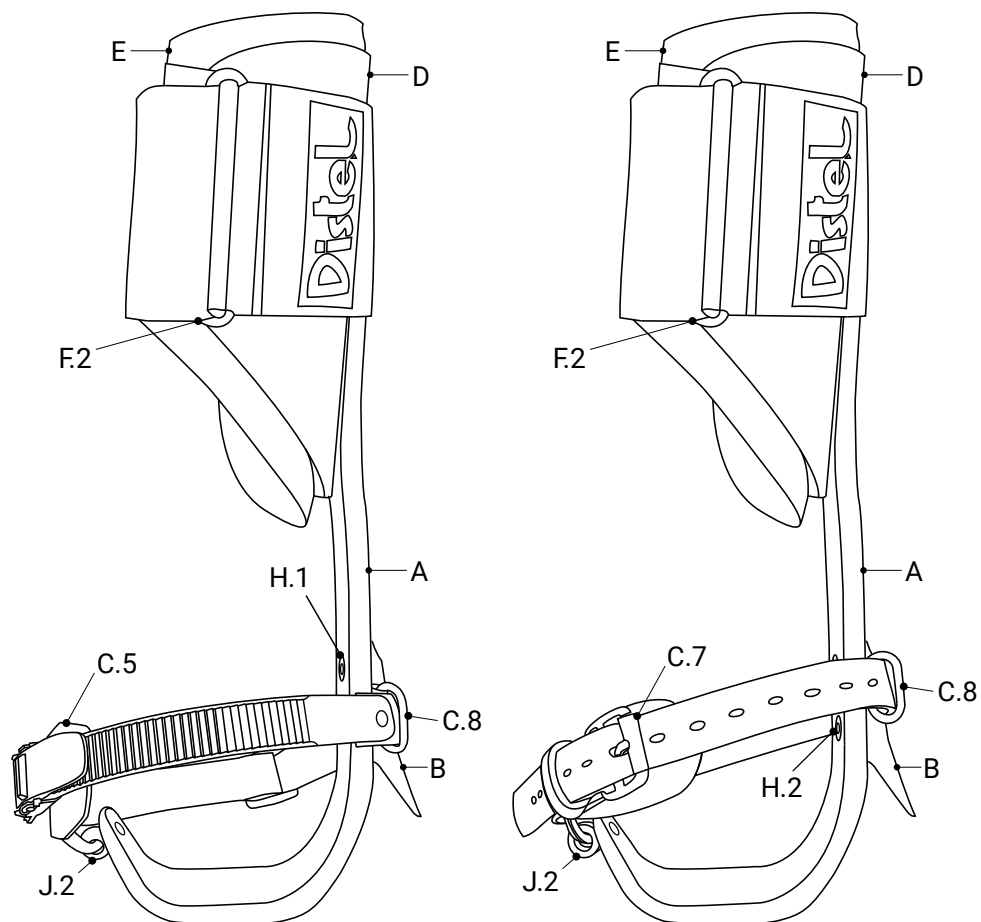
Osien nimikkeistö

(A) Varret ja jalustimet		
11.###		Teräs
12.###		Aluminium-Classic 3 & 3.1
13.###		Carbon 3 & 3.1
15.###		Aluminium-Plus by DMM
(B) Piikit		
20.001	B.1	USA lyhyt
20.002	B.2	USA pitkä
20.003	B.3	Heidelberg/Eurooppa
20.004	B.4	USA Keskipokoinen
(C) Alemmat hihnat		
20.010	C.1 C.2	Napsautuslukot, joissa on naarasosa (C.1) ja urososa (C.2)
20.020	C.3 C.4	Tarranauhat, joissa on jalkapöydänauha (C.3) ja ommeltu rengas nauhalla (C.4)
20.030	C.5 C.6	Räikkäsoljet (C.5) renkaalla (C.6)
20.050	C.6 C.7	Classic-hihnat (C.7) renkaalla (C.6)
20.051	C.8	Ohjainrengas
(D) Pohjepohjustusten kuoret		
20.200*	D	Punaiset kuoret
20.300*	D	Punaiset kuoret painatuksella
20.600*	D	Mustat kuoret painatuksella
	D1 D2	* valkoisella naaras velcrolla (D.1) ja mustalla uros velcrolla (D.2)

(E) Pehmusteet		
20.800		Pehmusteet Classic
20.900		Pehmusteet Plus
20.910	E, F.1	Pehmusteet klikki kiinnityksellä
20.920	E, F.2	Pehmusteet tarranauhalla
(F) Ylähihnat		
20.110	F.1	Napsautussoljet
20.120	F.2	Tarranauhat
(H) Ruuvit kiinnikkeiden kiinnittämiseen		
20.820	H.1	M8x20 upporuuvi Torx 45
20.825	H.2	M8x25 uppokantaruuvi Torx 45
20.830	H.3	M8x30 uppokantaruuvi Torx 45
	I	Aluslevy käytettäväksi H.3:n kanssa tarranauhojen ja napsautussolkien kanssa
(J) Ruuvit alempien hihnojen kiinnittämiseen		
20.812	J.1	M8x12 laipparuuvi Torx 40 napsautuslukoihin ja tarranauhoihin
20.070	J.2	Silmäpultti M8x9 Classic ja räikkäsoljille
(K) Ruuvit kuorien kiinnittämiseen		
20.612	K	M6x12 laippapääruuvi Torx 30



Kuva 1: Kiipeilijät edestä katsottuna



Kuva 1: Kiipeilijät edestä katsottuna

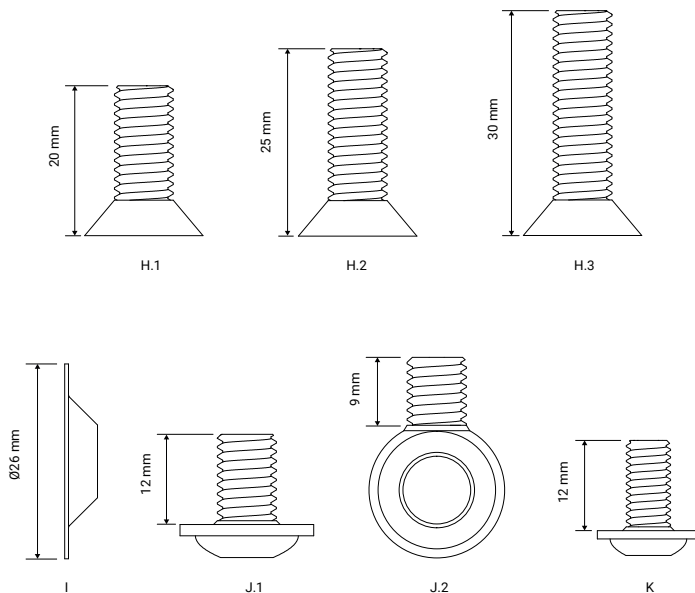
2. Ruuvien kiinnitys ja kiristysmomentti

Kaikki varaosien kiinnittämiseen/asentamiseen käytettävät ruuvit on kiinnitettävä tässä luetellulla tavalla!

Jo käytössä olevat silmukkaruuvit **J.2** sekä uudet silmukkaruuvit on kiinnitettäessä aina kiinnitettävä korkealujuuksisella kierrelukitteella, kuten Loctite 270:llä.

Jos joudut löysäämään ja kiinnittämään ruuveja uudelleen varaosia kiinnittäessäsi, käytä kiinnittämiseen keskivahvaa kierrelukitetta, kuten Loctite 243. Uusissa ruuveissa on yleensä valmiiksi levitetty kierrelukite (keltainen tai sininen piste). Jos pisteitä ei ole, käytä keskivahvaa kierrelukitetta.

Ruuvit **H.1**, **H.2** ja **H.3** on kiristettävä momenttiavaimella **25 Nm** momenttiin teräs- ja alumiinikaatokiipeilykengissä ja **10 Nm** momenttiin hiilikuitukiipeilykengissä. Ruuvit **J.1** on kiristettävä **10 Nm** momenttiin kaikissa kaatokiipeilykengissä. Silmukkaruuvit **J.2** on kiristettävä vähintään **10 Nm** momenttiin kaikissa kaatokiipeilykengissä. Ruuvit **K** on kiristettävä **8 Nm** vääntömomentilla kaikissa kaatokiipeilykengissä.



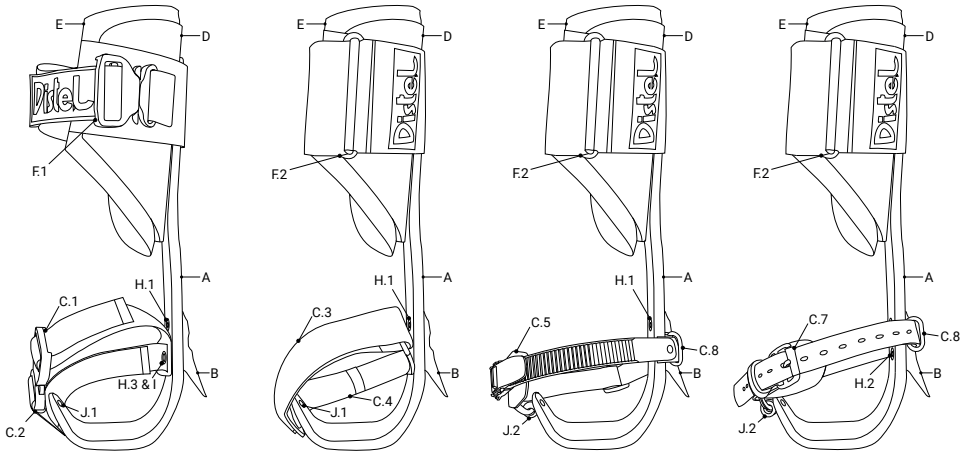
Kuva 7: Ruuvit

3. Yksittäisten varaosien kiinnitys

Piikit (B): 20.001, 20.002, 20.003, 20.004

Löysää ja poista piikkien molemmat ruuvit. Poista vanhat piikit (B). Aseta uudet piikit paikalleen ja kiinnitä ne mukana toimitetuilla M8x25-ruuveilla (H.2).

Mukana toimitetut M8x25-ruuvit (H.2) voidaan käyttää yleensä piikeissä. Kuitenkin jo käytetyt vanhat ruuvit sopivat usein paremmin pituudeltaan (esim. M8x20 (H.1) yläosassa ja M8x30 (H.3) alaosassa tarranauhoille ja napsautushihnoille). Tällä tavalla kierteeseen kertyy vähemmän likaa ja se näyttää paremmalta. Kun käytät vanhoja ruuveja, varmista aina, että ruuvien lukitus on käytössä (katso 2.).



Kuva 1: Kiipeilijät edestä katsottuna

Alemmat klikkisoljet(C.1 & C.2): 20.010

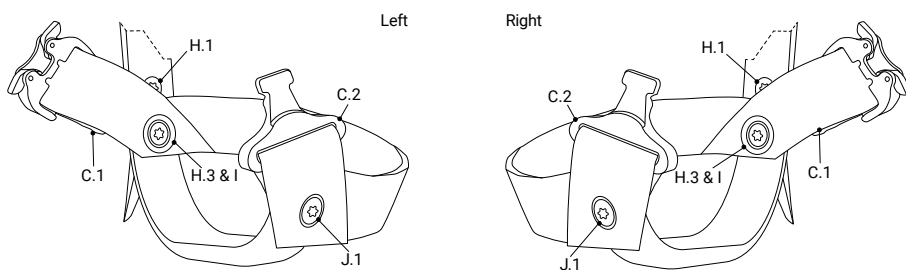
Alemmat tarranauhat (C.3 & C.4): 20.020

Löysää ja irrota alempi piikin ruuvi ja ruuvi J.1 tai silmukkaruuvi J.2.

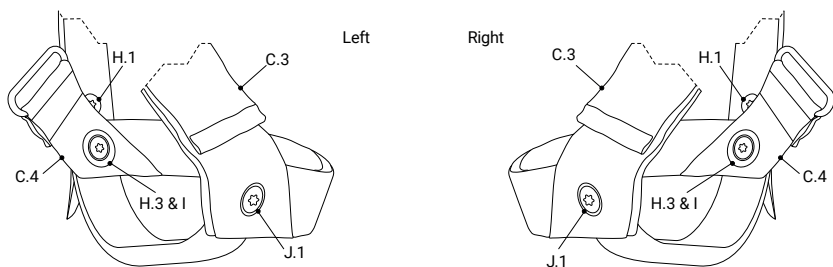
Aseta 20.010:n kohdalla klikkisoljen naarasosa (C.1) ja urososa (C.2) kuvan mukaisesti kuvassa 2.

Aseta 20.020-asennossa jalkapöydän hihna (C.3) ja ommeltu rengas hihnalla (C.4) kuvan 3 mukaisesti.

Kiinnitä piikit (B) varren (A) käyttämällä mukana toimitettuja M8x30-ruuveja (H.3) ja aluslevyä. (I) alemmille piikkien ruuveille J.1:lle käytä mukana toimitettuja M8x12-ruuveja.



Kuva 2: Alemmat napsautussoljet



Kuva 3: Alemmat tarranauhat

Alemmat räikkäsoljet (C.5): 20.030

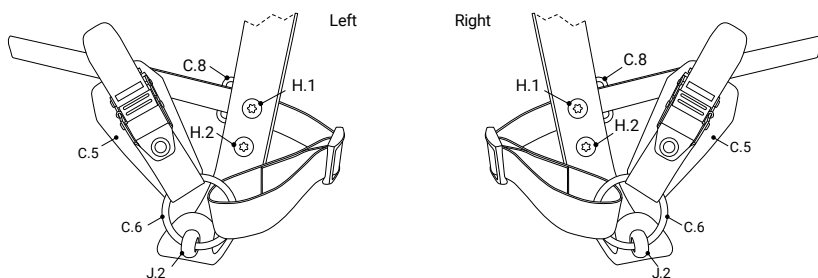
Alemmat Classic-hihnat (C.7): 20.050

Kiinnitykseen tarvitaan kaksi M8x9-silmukkapulttia (J.2). Aseta ne kuvan 4 tai 5 mukaisesti. Kiinnitä silmukkapultit korkealujuuksisella kierrelukitteella.

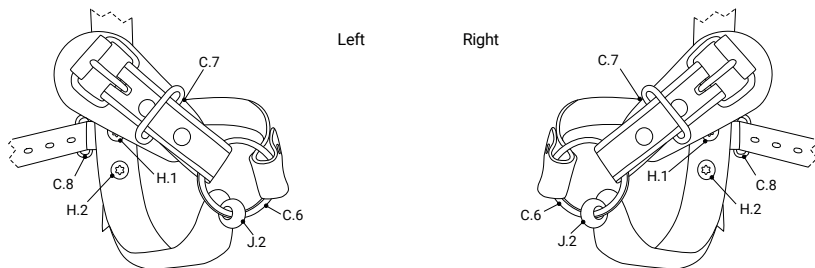
Ohjaa rengas (C.6) silmukkapultin läpi ja aseta hihna ja solki kuvan 4 tai 5. Rengas on pujotettava kokonaan silmukkapultin läpi.

Ohjainrenkas räikkäsoljet ja Classic-hihnat (C.8): 20.051

Löysää ja irrota piikkien molemat ruuvit. Aseta ohjainrenkaan (C.8) hihna varren (A) ja piikin (B) väliseen syvennykseen. Aseta ohjainrenkas kuvan 4 tai 5 mukaisesti. Kiinnitä piikit varteen mukana toimitetuilla M8x25-ruuveilla (H.2)



Kuva 4: Alemmat räikkäsoljet



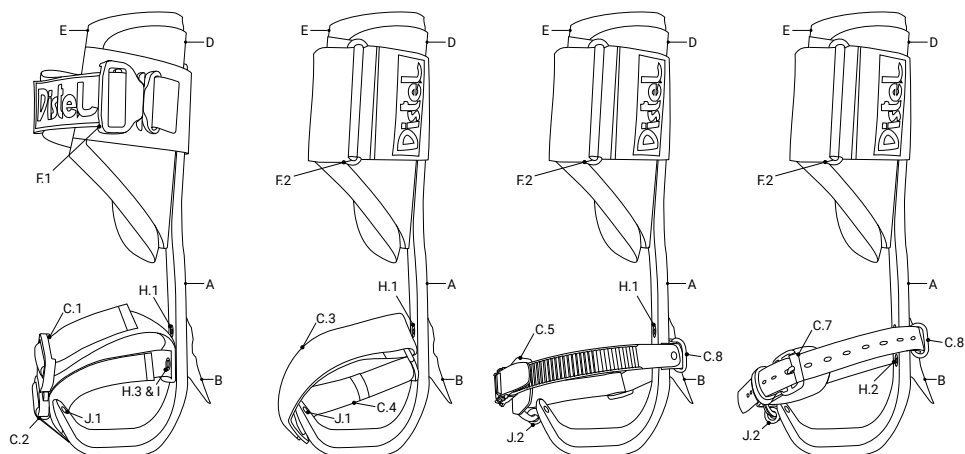
Kuva 5: Alemmat klassiset hihnat

Pohjepehmusteiden kuoret (D): 20.200, 20.300 ja 20.600

Poista pehmusteet (E) yhdessä ylemmän hihnan (F.1 tai F.2) kanssa. Merkitse vanhan kuoren (D) alkuperäinen asento. Poista kuoren kiinnitykseen käytetyt ruuvit. Aseta uusi kuori merkintääsi vastaavaan asentoon ja kiinnitä kuori varren (A) mukana toimitetuilla M6x12-ruuveilla (K). Kiinnitä pehmusteet tiukasti kuoreen ja ohjaa hihna kuoren ympäri.

Pohjeremmit (F): 20.110 ja 20.120

Käytettävä vain yhdessä pehmusteiden 20.800 tai 20.900 kanssa. Poista vanha remmi, (F). Kiinnitä remmi kuoren (D) ulkopuolelle, pehmusteiden (E) käärittyn veluuriin.

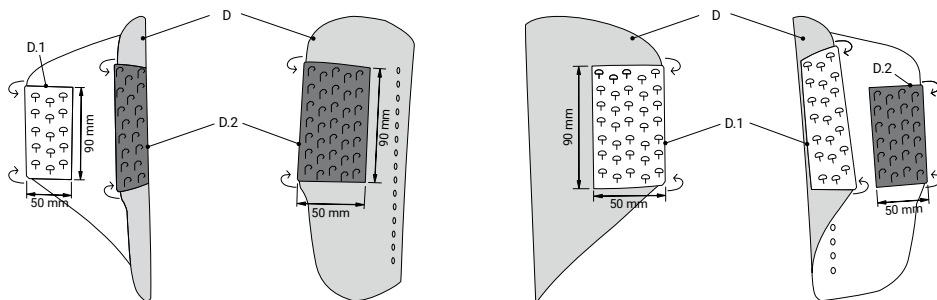


Kuva 1: Kiipeilijät edestä katsottuna

Pehmusteet (E): 20.800 ja 20.900

Käytettävä vain yhdessä mukana toimitettujen itseliimautuvien velcro-nauhojen tai pohjeremmien 20.110 tai 20.120 kanssa.

Poista vanhat pehmusteet (E) ja ylempi remmi (F.1 tai F.2). Korvaa vanhat itseliimautuvat tarranauhat, jotka on kiinnitetty kuoren sisä- ja ulkopuolelle (D), uusilla itseliimautuvilla valkoisilla naaras- (D.1) ja mustilla urosvelcronauhoilla (D.2). Kun olet poistanut vanhat nauhat, puhdista kuori rasvanpoistoaineella, kuten Spirituksella. Aseta nauhat kuvan 6 mukaisesti. Paina kutakin uutta nauhaa lujasti vähintään 60 sekunnin ajan. Kiinnitä uusi pehmuste tiukasti kuoreen. Kiedo pehmusteiden ommeltujen veluuri-hihnojen ympäri kuoren etu- ja takareunat ja paina remmit lujasti ulkopuolelle. Kiinnitä kuoren ulkopuolella oleva ylempi remmi pehmusteiden taitettuun veluuriin.



Kuva 6: Vasen mansetti

Pehmusteet hihnoilla (E & F.1/F.2): 20.910 ja 20.920

Toimi kuten edellisessä ohjeessa (E): 20.800 ja 20.900.

© **Burkhard Baumsteigtechnik GmbH & Co. Kg**

09/2025

Distel on Burkhard Baumsteigtechnik GmbH & Co. Kg tuotemerkki
Graf-Zeppelin-Str. 7 | 72525 Muensingen | Saksa

 www.distelforst.de

 info@distelforst.de

 [@distelforst](https://www.instagram.com/distelforst)